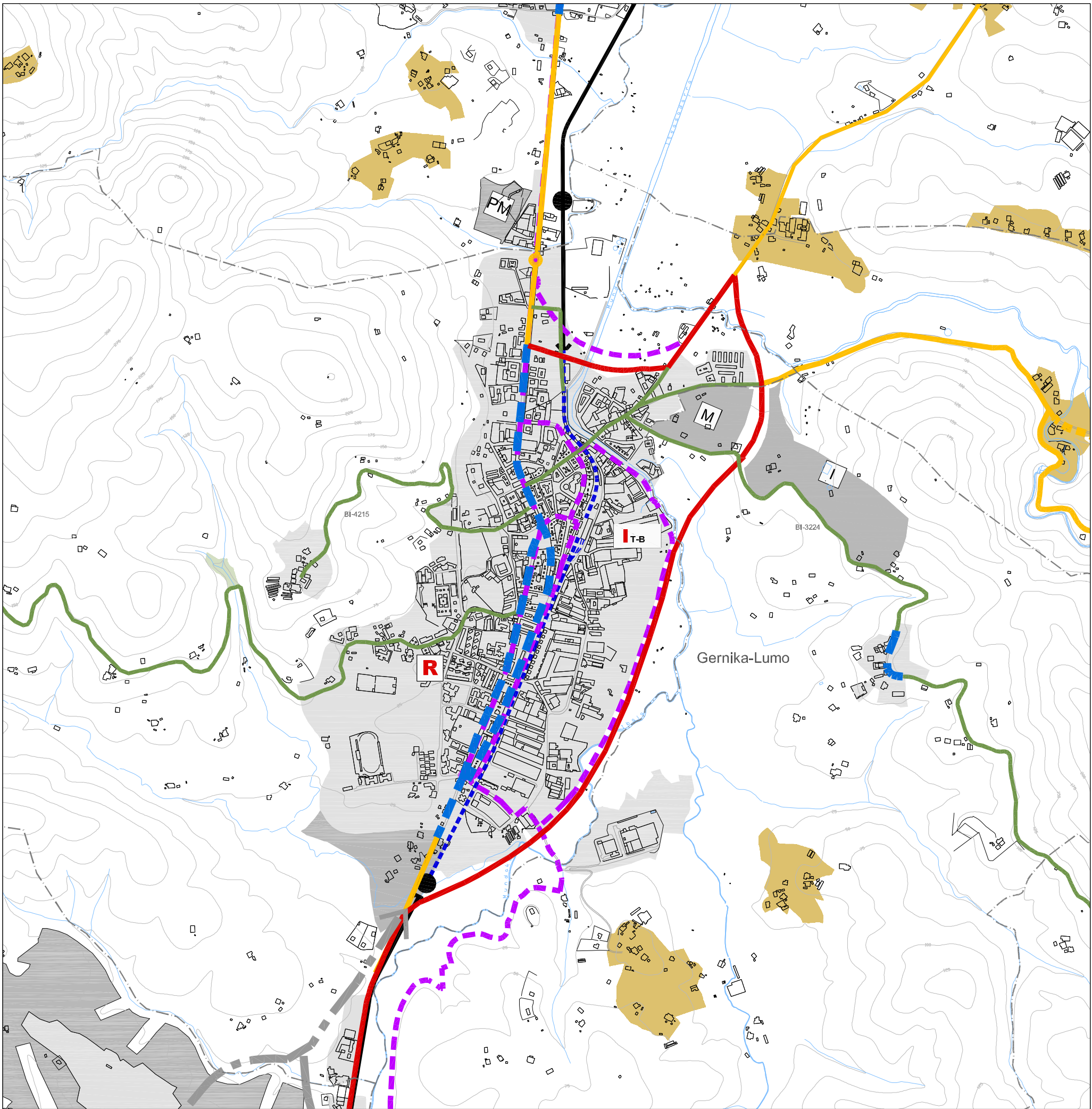


EGUNGO EGOERA SITUACIÓN ACTUAL

BIDE-SARE RED VIARIA

- EGITURA-SAREA
RED ESTRUCTURANTE
- BANAKETA-SAREA
RED DISTRIBUIDORA
- SARE KAPILARRA
RED CAPILAR

LURZORUAREN ERABILERA USOS DEL SUELO

- HIRI LURZORU ETA URBANIZAGARRI ESPARRUAK
ÁMBITOS URBANOS Y URBANIZABLE
- ESPASIO LIBREAREN SISTEMA OROKORRA
SISTEMA GENERAL ESPACIOS LIBRES
- LANDAGUNEAK
NÚCLEOS RURALES

TRENBIDE-SAREA RED FERROVIARIA

- EUSKOTREN ORAINGO SAREA
EUSKOTREN EXISTENTE

PROPOSATUTAKO EKINTZAK ACCIONES PROPUESTAS

BIDE-SARE RED VIARIA

- ZEHARKALEAREN BERRESKURATZEA
RECUPERACIÓN DE TRAVESÍAS URBANAS
- SAHIESBIDEAK ETA EGITURA SAREAREN HOBETUNTZA
VARIANTES Y MEJORAS EN LA RED ESTRUCTURANTE
- BERURBANIZAZIOA
Tranbidea lurperatzearen lotura
REURBANIZACIÓN Vinculada a soterramiento del ferrocarril

TRENBIDE-SAREA RED FERROVIARIA

- EUSKOTRENAREN PROPOSATUTAKO TARTEA
EUSKOTREN TRAMO PROPUESTO
- EUSKOTRENAREN PROPOSATUTAKO LURPEKO TARTEA
EUSKOTREN TRAMO PROPUESTA DE SOTERRAMIENTO

GARRAIO SISTEMAREN OSAGAIAK ELEMENTOS DEL SISTEMA DE TRANSPORTE

- ALDAKETA-GELTOKIA
Trena-autobusa
INTERCAMBIADOR Tren-bus

RED PEATONAL Y CICLABLE OINEZKO ETA BIZIKLETENTZAKO SAREA

- BIZIKLETENTZAKO BIDEAK
VIAS CICLISTAS

LURZORUAREN ERABILERA USOS DEL SUELO

- LZPko PROPOSATZEN DITUEN OKUPAZIO MUGEN
ESPARRUAK
ÁMBITOS LÍMITE OCUPACIÓN - PTP -
- IZAPIDETZE-BIDEAN DAGOEN PLANGINTZA
PLANEAMIENTO EN TRAMITACIÓN
- ERRESERBA ESTRATEGIKOA
RESERVA ESTRATÉGICA

ERAGIKETA ESTRATEGIKOAK:

- Trenaren linea lurperatzea, azalera berrien antolamendua eta inguruko hiri esparrua leheneratzea.
- Tren geltokiak. Lurperatzea eta, Gernikaren kasuan, bidaia-erakundeak eta autobus-erakundeak elkartrukatzeko elementuak inorporatzea, eta horiek ez ezik, autoetako bidaia-erakundeak Lurgorriren kasuan.
- Bidearen saihesbidea amaitzea eta zeharbidetza historikoa leheneratzea eta egokitzea hiriaren dinamikaren ondoretarako.
- Hirigunea oinezkoen/bizikleten sareko bilgune moduan; itsasadarren bi aldeetako ibilbideen arteko bateratzea eta horrek Muxikarantz izango duen jarraipena ebatzi behar da.

OPERACIONES ESTRATÉGICAS:

- Soterramiento de la línea FFCC, ordenación de las nuevas superficies y regeneración del entorno urbano circundante.
- Estaciones FFCC. Soterramiento e incorporación de elementos para el intercambio de viajeros con la bicicleta y el bus, en el caso de Gernika, y además el coche en el caso de Lurgorri.
- Finalización de la variante viaria y recuperación y adecuación de la travesía histórica para la dinámica urbana.
- Núcleo urbano como punto nodal en la Red Peatonal/Ciclable debiéndose resolver la confluencia entre los recorridos por ambas márgenes de la Ría y su continuidad hacia Muxika.



Bizkaiko Foru Aldundia
Diputación Foral de Bizkaia
Lehendakariak Sala
Departamento de Presidencia

Gernika-Markinako Eskualde Egituraren Lurraldearen Zatiko Plana
Plan Territorial Parcial del Área Funcional de Gernika-Markina

02 FITXA
FICHA 02

ERAGIKETA ESTRATEGIKOAK. GERNIKA.
OPERACIONES ESTRATÉGICAS. GERNIKA.

2011KO URRIA
OCTUBRE de 2011

E: 1/20.000

